

Hans 1964 Fairlane 500

i familjen Bjelkhagens ägo sedan ny





Try TOTAL PERFORMANCE

For A Change !

FORD

Mustang • Falcon • Fairlane • Ford • Thunderbird

PRODUCTS OF



MOTOR COMPANY



DESIGNED FOR LIVING ENGINEERED TO LAST



1964 FORD Fairlane Information

“Fairlane offers a unique combination of family-size room and sports-car feel. You’re going to be surprised at how much car you can get for so low a price . . .”

A report by John Onken, Fairlane Planning Manager



1964 FAIRLANES

What makes Fairlane a hard-to-beat combination? Family size. Sports-car feel. Big-car ride. Fine-car quality. Budget-wise price. Ford’s famous service savings (see back cover). And to prove the combination almost unbeatable . . . over 750,000 mighty happy Fairlane owners!

1. FAIRLANE 500 4-DOOR SEDAN. Roomy comfort to pamper six people. Handling to make parking a snap. A ride even smoother, quieter than before. The “500” has all this and more to recommend it, as a Fairlane test drive proves.



3. FAIRLANE 500 INTERIOR. It’s hard to believe such a low price could include such luxury. But here it is: foam-padded seat, choice of four color-keyed, cloth-vinyl trims, wall-to-wall carpeting. Add in courtesy lighting, arm rests, cigarette lighter, ash trays and you begin to appreciate the great car value of Fairlane!

1964 FORD Fairlane 500 Ads

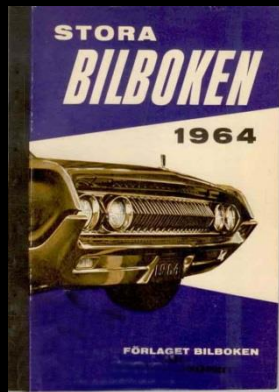


1964 FORD Fairlane 500 Sedan Ad





6



Vad Stora Bilboken skrev om Fairlanen



FAIRLANE.

Fairlaneserien omfattar de mindre av de "riktiga" Fordarna. Några större olikheter i utseende från 1963 till 1964 finns ej. Endast en del dekorationer är lite olika. 3 underserier finns: Fairlane, Fairlane 500 och 500 Sports Coupé. Alla är 6-sitsiga, utom de som har 2 stolar fram, vilka är 5-sitsiga. Stationsvagnar finns, men ingen cabriolet.

Karossen är självbärande med ett slags plåtbalkar under och i varje bärande hörn något som kallas vridboxar, avsedda att uppta skakningar och påkänningar. Framhjulen har parallellogram med spiralfjäder monterad uppe på den översta länken och den undre länken stagad med en snett inåtriktad arm. Bakaxeln är hel med 2 längsgående, halvelliptiska, asymmetriska bladfjädrar. Alla hjul har teleskopstötdämpare och trumbromsar, för vilka sistnämnda servoverkan kan erhållas. Användes 6-cyl. motor är standardlådan mek., 3-växlad med de 2 högsta synkr., men med V-8 är den helsynkr. och 3-växlad. Denna låda torde bli den i Sverige mest förekommande. Mek., helsynkr., 4-växlad låda med golvspak kan erhållas med den stora V-8:n och överväxel tillsammans med den vanliga, 3-växlade lådan är också en möjlighet, liksom en 2-växlad och en 3-växlad automatlåda.

Fairlane kräver stor rundsmörjning endast var 6.000:e mil eller vart tredje år och oljebyte i motorn behövs endast var 1.000:e mil eller var 6:e månad.

Fairlane säljes ganska mycket i Sverige. Under de första 3 kvartalen 1963 såldes 244 st mot 237 st under samma tid 1962.

Allmänt omdöme.

Eftersom längden är lite över 5 m, anses Fairlane vara en stor bil i Sverige och den är även mycket rymlig. 6 personer får god plats även om fotutrymmet blir lite begränsat på grund av växellåds- och kardanaxelpuckeln i golvet. Ba-

gagerummet är också mycket stort, men det är svårt att utnyttja, därför att reservhjulet tar upp mycket plats och en del prång blir över. Rymden är 0,82 m³, men endast hälften därav kan användas för bagage.

Körställningen är bra och sikten mycket god åt alla håll och de 4 hörnen syns, men de bakre, som blivit rundade, lite mer obestämt än 1963. De eldrivna, parallellgående torkarna borde svepa längre åt sidorna och kunna gå fortare. Trots sin storlek och de många rattvarven får bilen sägas vara lättmanövrerad. Vägegenskaperna är bra för en bruksvagn och fjädringen behaglig med måttlig krängning.

Med den V-8 på 164 hkr, som torde bli vanligast här, går det bra att hålla en marschfart på ca 130, om förhållandena tillåter det. Motorn är tyst och vägljudet är inte heller särskilt påträngande annat än på en del gatsten.

Bromsarna tar jämnt och mattningen är inte särskilt påfallande vid normal hårdkörning. Värmen räcker även för kalla dagar.

Specifikation: Inom parentes avser stationsvagn. Hjulbas 293 cm, spårvidd fram 145 cm, bak 142 cm, längd 502 (513) cm, bredd 183 cm, höjd 138—141 (144) cm, fri markhöjd 14 cm, vändradie 610 cm, rattvarv 5,5, med hydr. styrning ca 4,3, däck 7,00×14, tjänstevikt ca 1.490—1.510 (1.670) kg. Bredd över fram- och baksäte 149 cm, bredd i skulderhöjd fram och bak ca 144 cm.

Mindre 6:a. Specifikation: Se Falcons större 6:a utom: Toppfart ca 140 km/tim. Acceleration 0—80 km/tim 11,6 sek, 0—120 33,7 sek.

Större 6:a. Specifikation: Rad, toppv., volym 3,277 lit, cyl.-diam. 93,472 mm, slagl. 79,502 mm, kompr. 8,7:1, hkr SAE 116 vid 4.400 v/min. Toppfart ca 145 km/tim.

Mindre V-8. Specifikation: Se Falcons V-8 utom: Toppfart ca 165 km/tim.

Större V-8. Specifikation: Inom parentes avser högre trimning. 90°, toppv., 1 2-portsförg. (1 4-ports), volym 4,736 lit, cyl.-diam. 101,6 mm, slagl. 72,898 mm, kompr. 9(10,5):1, hkr SAE 195 vid 4.400 v/min (271 vid 6.000).



FORD ROT och kontrakt

FORD DIVISION OF FORD MOTOR COMPANY	
DESCRIPTION	SUGGESTED RETAIL PRICE
FAIRLANE 500 4DR SEDAN 5	2406 00
OMIT FRT FENDER ORNAMENT	1 80
WIMBLEDON WHITE	
700X14 4 PLY WSW TIRES	49 50
HD CLUTCH	5 70
2SPD ELEC WPR & WASHER	20 10
PADDED DASH & VISOR	24 30
OMIT SEAL BEAMS	2 00
HD SHOCKS & SPRINGS	24 40
FRONT END MODIFICATION	40 90
TOOL PACKAGING	
METRIC SPEEDOMETER NC	
D & D SCHEDULE B	
00 GAL GAS	
FDAF WAIVED	
F50 91-266	
43.92 TOTAL	
SOLD TO FORD MTR COMPANY FIGESO	
HOW SHIPPED	

1964 FORD Fairlane 500

Aktiebolaget A. Wiklund	
HUVUDKONTOR	
LIDINGOVÄGEN 75 - FACK STOCKHOLM 29 - TEL. 63 15 20	
LEVERANSÄVDELNING	
ÖREGRUNDSGATAN 3-5 TEL. 63 15 20	
BANKGIRO 16-0435 - POSTGIRO 801	
Köpeobjekt-Vagntyp/Årsmodell	1 st Ford Fairlane 500 Fordor/1964
Motornummer/Reg.nummer/Lagernummer	4F42F-189720
Vår representant	T. Almqvist/SE
Specifikation	
Pris	19.200:--
Accis	1.660:--
Registrering	17:--
Fordonsskatt	204:--
Interimslicens	10:--
Vita däck	
Glykol	21.091:--
Rabatt	2.700:--
	18.391:--
Leveransservice	350:--
Kylargardin	50:--
Stöldlås	106:--
Vindrutespolare	
Säkerhetsbälten	140:--
Nummerplåtar	33:--
Lack. av fartränder	-
Flygelspeglar	-
Antenn	329:--
Underseal	
Rostskydd	19.070:--
6,4 % oms å	1.206:--
Bytesvaluta Fabrikat, typ och årsmodell:	20.276:--
	19.1965
	Verenskomm
	Bytesvalutan

Hans 1964 FORD Fairlane 500



- VIN 4F42F189720
- Dearborn Assembly Plant
- BODY: 54B = 4-Door Sedan
- COLOR: M = White 1619 (Wimbledon White)
- TRIM: 25 = Red Ellipse Fabric and Crush Vinyl
- DATE: 10M = 10 December 1963
- DSO: 910260 = Export
- AXLE: 1 = Rear Axle Ratio: 3.00:1
- TRANS: 1 = 3-Speed Manual Shift

List Price: \$2,406.-



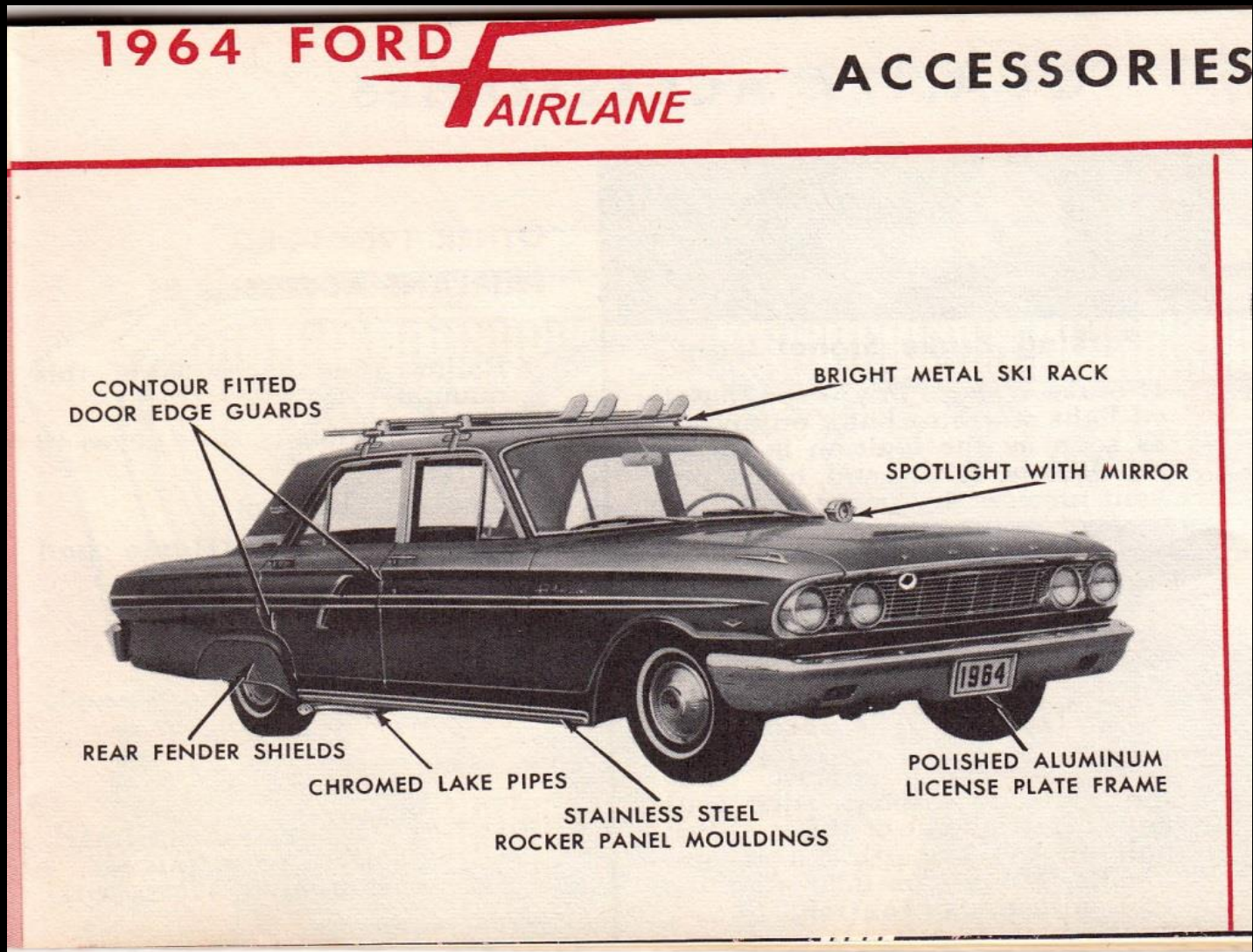
Hans 1964 FORD Fairlane 500

- Production Figure: 86,919 Fairlane 500 Sedans made
- Wheelbase: 115.5" (2.93 m)
- Weight: 2,960 lbs (1,343 kg)
- Length: 197.6" (5.02 m)
- Width: 72.2" (1.83 m)
- Height: 55.8" (1.42 m)
- Engine: 260 V-8 (4.26 l)
 - Brake Horsepower: 164 Hp (121 kW)@4400 rpm
 - Torque: 258 Ft-Lbs@2200 rpm
 - Bore and Stroke: 3.80" x 2.87"
 - Compression Ratio: 8.7:1
 - Compression Pressure: 130 – 170 psi
 - Firing Order: 1-5-4-2-6-3-7-8
 - Oil Capacity: 5.00 US quarts
 - Oil Pressure: 35-55 psi@2000 rpm

1964 FORD Fairlane 500 historik

- Tillverkades den 10 december 1963
- Bilen beställdes och levererades till **Dr Ingemar Bjelkhagen** (Hans far) den 15 april 1964 från ***Wiklunds Ford*** i Stockholm.
- Priset “på gatan” var 20000 kr
- Första registreringsnummer: **A 56267**
- Senare ändrades det till: **ELU 277** nuvarande nummer.
- Ägarbytet skedde 1982 efter det att Hans far avlidit detta år.

1964 FORD Fairlane tillbehör



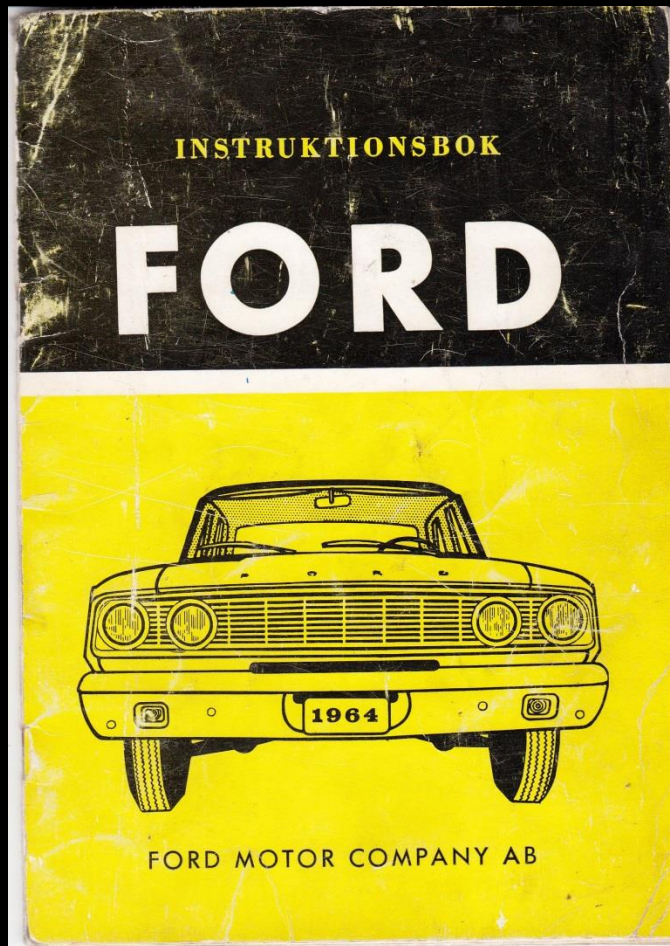
Preparation för Sverigeleverans

Ford Motor Company i Sverige förbeställde ett antal bilar från USA med viss utrustning och i vissa färger. Fairlane 500 Sedan Modellen kom med den lilla V8an på 164 hk (Challenger 260 cu.in. = 4,260 l) och med manuell helsynkad treväxlad låda (ratt-växelspak) som standard. Mot tillägg kunde man få en automatlåda. Man importerade också **Fairlane 500 Sports Coupé** modellen. Denna Fairlane var en av de 335 Fairlane bilar Ford importerade och sålde under 1964 i Sverige. Totalt producerades i USA 86919 Fairlane 500. De importerade Fordarna kom till frihamnen där Ford utrustade dem på följande sätt före leveransen:

- Tektylbehandling med sprutning i balkarna. (Tre-års rostskyddsgaranti)
- Kylargardin monterades
- Bakre stänkskydd monterades
- Två-punkts säkerhetsbälten i framsätet
- Strålkastare för vänstertrafik (Sealed-beam typen inte tillåten då i Sverige)
- Runda reflexer bak monterades
- NOBB växelspakslås

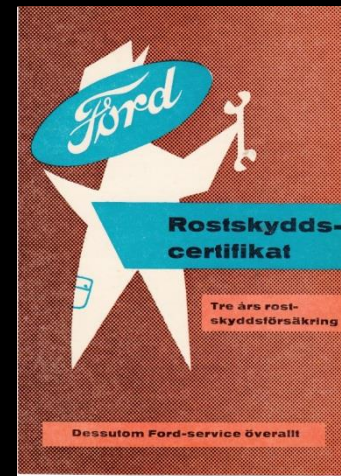
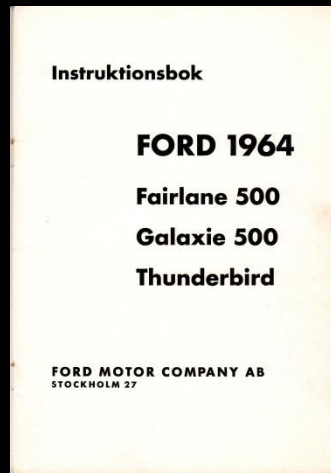


Fairlane svensk instruktionsbok och rostskyddscertifikat



Bruksanvisningen var gemensam för
Galaxie/Fairlane/Thunderbird

1964 FORD Fairlane 500



Rostskyddsförsäkring	
Märke	Fairlane 500 fordon 1964
Leveransdatum	15.12.1964
Chassi/motor nr	7B42F-189720
Under förutsättning att för försäkringen gällande rostskyddsbehandlingar med Tectyl enligt av FMC utfärdade föreskrifter blivit utförda av Auktoriserad Fordförsäljare i 10de, 20de och 30de månaden efter leveransen gäller för denna bil 36 MÅNADERS FÖRSÄKRING mot genomrostning av på bilen ursprungligen monterad lackerad karosseredel, förutsatt att den inte varit utsatt för yttre överkan. Undertecknad Auktoriserad Fordförsäljare förbinder sig sålunda att utan kostnad utbyta och lackera genomrostad lackerad plåt detalj enligt ovan om anmälan göres inom gällande försäkringsperiod. Detta certifikat är Eder enda verifikation på de förmåner försäkringen erbjuder, varför Ni torde förvara detsamma väl.	
Auktoriserad Fordförsäljare	
Rostskyddsbehandling utförd enligt FMC:s föreskrifter	
AO nr	22581 10de månaden 1965
AKTIEBOLAGET A. WIKLUND A-B-A-W Auktoriserad Fordförsäljare VERKSTADEN, Lidingsvägen 75	
AO nr	912-66 20de månaden 1966
AKTIEBOLAGET A. WIKLUND A-B-A-W Auktoriserad Fordförsäljare VERKSTADEN, Lidingsvägen 75	
AO nr	30de månaden 1967
AKTIEBOLAGET A. WIKLUND A-B-A-W Auktoriserad Fordförsäljare VERKSTADEN, Lidingsvägen 75	



Fairlane amerikanska instruktionsbok



Wiklunds Ford i Stockholm

Information in this catalog was obtained from authorities, not guaranteed. The specifications contained herein at the time this catalog was approved for printing. Ford Motor Company reserves the right to discontinue, change, or change prices, specifications or designs without incurring obligation.



111 1/2" wheelbase; treads—front 57.0", rear 56.0"

AB A. WIKLUND

Lidingövägen	75	}	Tel. 63 15 20
Strandvägen	1		
Rådmansgatan	46		
Ringvägen	11		
Kommundärsgr.	32		
Huddingev.	400, Ö. by	Tel. 99 59 90	
Stockholmsv.	103-102		
Roslags-Näsby	Tel. 58 26 00, 53 47 08		

VI SÄLJER FORD

Litho in U.S.A. 8-63



Foton från 1964



I garaget Dalagatan 34, Sthlm



Hans 19 år

1964 FORD Fairlane 500

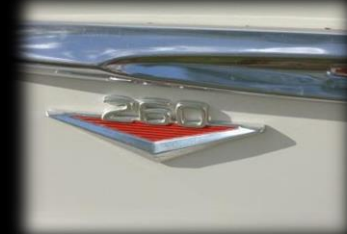


Ingemar, Hans och Maj Bjelkhagen¹⁷

Hans1964 FORD Fairlane 500 Sedan



1964 FORD Fairlane 500

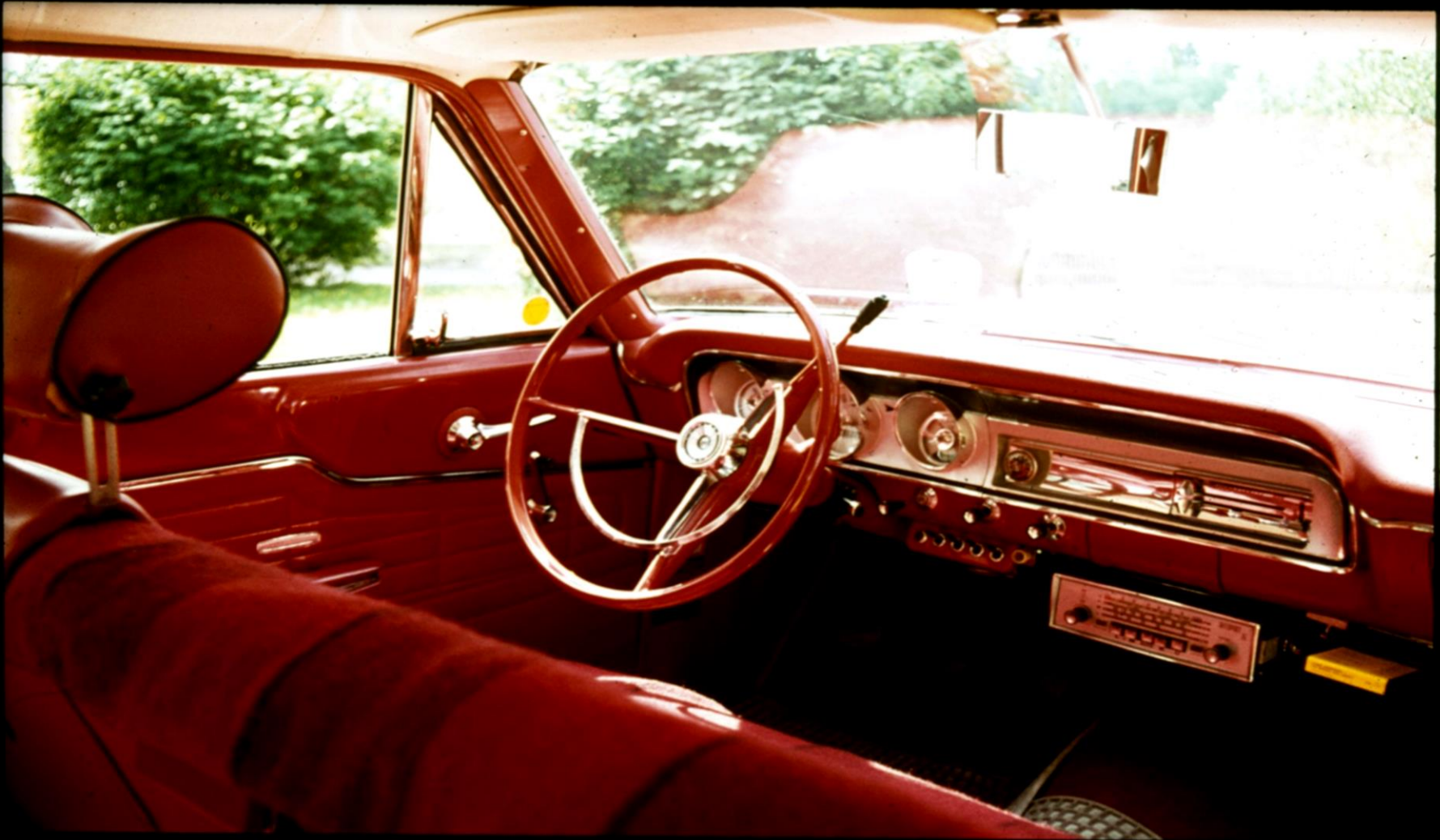


Foton från augusti 2003





1964 FORD Fairlane 500





1964 FORD Fairlane 500



260 kubiktum V8 på 164 hästkrafter



Fairlane promotionsmodellbil



Fairlane 500 Sports Coupé

Fairlanen i Schweiz



Kostnären och konstprofessor **Carl-Fredrik Reuterswärd** i Fairlanen utanför ateljén och bostaden i Lausanne, Schweiz (Han gillade bilen, speciellt den röda interiören, Foto 1983)

Fairlanen vid huset i Dalarna

